

# Introduction VNF



## SOMMAIRE

- I) *COMPRENDRE LA CONSTRUCTION D'UN CANAL A GRAND GABARIT ET SES OUVRAGES***
- II) *COMPRENDRE LES MECANISMES D'UN GRAND CHANTIER ET SON ORGANISATION***
- III) *PRESENTATION DES TRAVAUX PUBLICS***
- IV) *CONDITIONS DE TRAVAIL & PROMOTION SOCIALE***
- V) *IDENTIFICATION DES METIERS PRIORITAIRES ET NECESSAIRES A LA CONSTRUCTION DU CANAL***

# *I) COMPRENDRE LA CONSTRUCTION D'UN CANAL A GRAND GABARIT ET SES OUVRAGES*

- I) Le Projet
  - 1) Les enjeux
  - 2) Un projet d'envergure européenne
  - 3) Les grandes étapes de réalisation du projet
  - 4) Les secteurs
  - 5) Le projet en quelques chiffres
  - 6) Le site internet
  - 7) Le financement
  - 8) le Canal
  - 9) Les écluses
  - 10) Les ouvrages
  - 11) Les aménagements environnementaux
  - 12) La maîtrise foncière du projet
- II) Les Travaux

## I) Le projet

### 1 - Les enjeux

#### **Un projet limitant l'impact sur l'environnement**

Préservation des ressources en eau, aménagements écologiques, écoconception

#### **Un projet de croissance économique**

Compétitivité, emploi, valeur ajoutée, insertion, évolution du cadre de vie

#### **Un projet partenarial fédérateur**

Collectivités, ports maritimes et intérieurs, opérateurs, chargeurs

#### **Un projet à fort ancrage territorial**

Du Havre, Rouen, Paris et la Picardie à Valenciennes, Lille et Dunkerque

#### **Un projet de développement durable du transport**

Multimodalité, transition énergétique, accessibilité urbaine, développement du fluvial

#### **Un projet européen stratégique et international**

Financements, partenariats, innovation, expertise,..

## 2 – Un projet d'envergure européenne

- Un projet prioritaire de liaison fluviale à grand gabarit du corridor Mer du Nord – Méditerranée pour servir l'économie interne de l'Europe et ses échanges avec le reste du monde à travers ses grands ports maritimes.
- Un projet favorisant le report modal et le désengorgement d'axes routiers saturés.
- Un projet situé au cœur du réseau des corridors multimodaux européens.



3 – Les grandes étapes de réalisation du projet (2/2)

**Octobre – Novembre 2015**

Enquête publique  
DUP modificative

**2017-2021**

Études, recueil de données,  
passation de marchés

**2017-2023**

Reprise diagnostics et  
fouilles archéologiques

**2015-2023**

Acquisition des terrains

**2022-2029**

Début des travaux

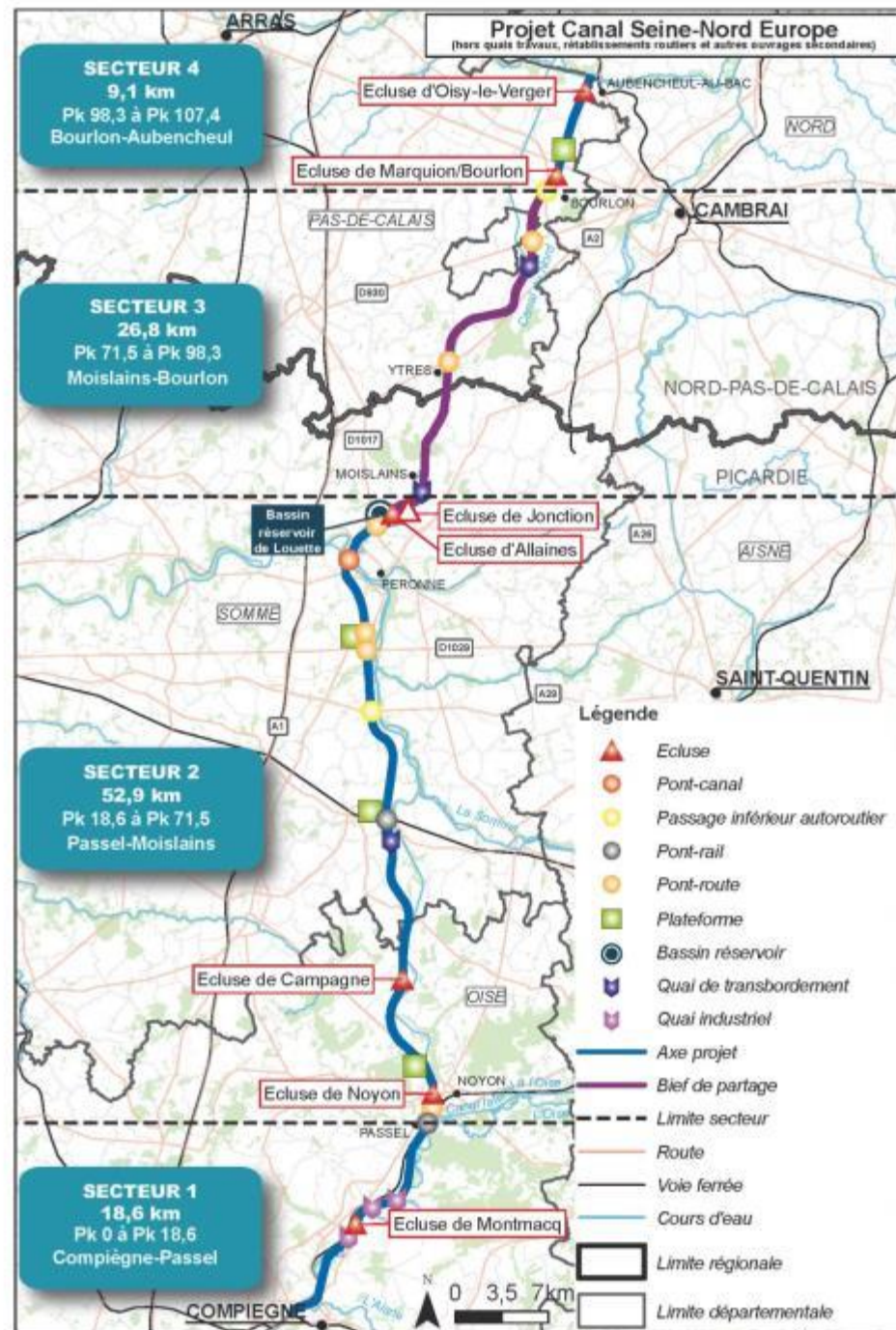
**2030**

Mise en service











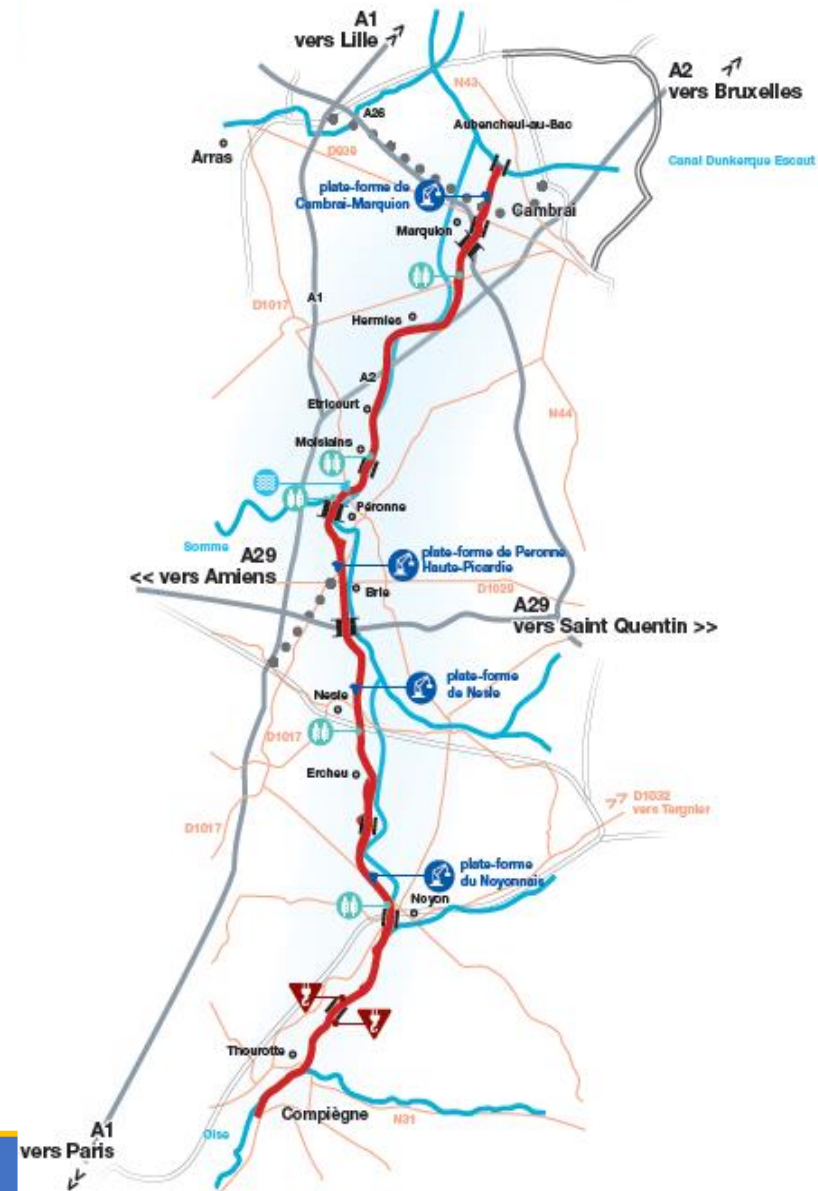
4 – Les secteurs



5 – Le projet en quelques chiffres

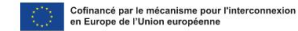
- 107 km de long
- 54 mètres de large
- 4,5 mètres de profondeur
- 57 millions de m<sup>3</sup> de terre déplacés
- 6 écluses + 1 écluse de jonction au Canal du Nord
- 1 pont canal d'une longueur d'1,3 km
- 61 rétablissements routiers et ferroviaires
- 4 plates-formes d'activités et des quais de transbordement au droit des plates-formes
- 3 quais de transbordement
- 2 quais industriels de desserte pour les industries locales
- 2 équipements pour la plaisance
- 1 bassin réservoir d'eau de 14 millions de m<sup>3</sup>

-  tracé du canal après reconfiguration (2014)
-  autoroute
-  route
-  voie d'eau (fleuve, canal...)
-  voie ferrée
-  futur raccordement ferroviaire





## 6— Le site Internet

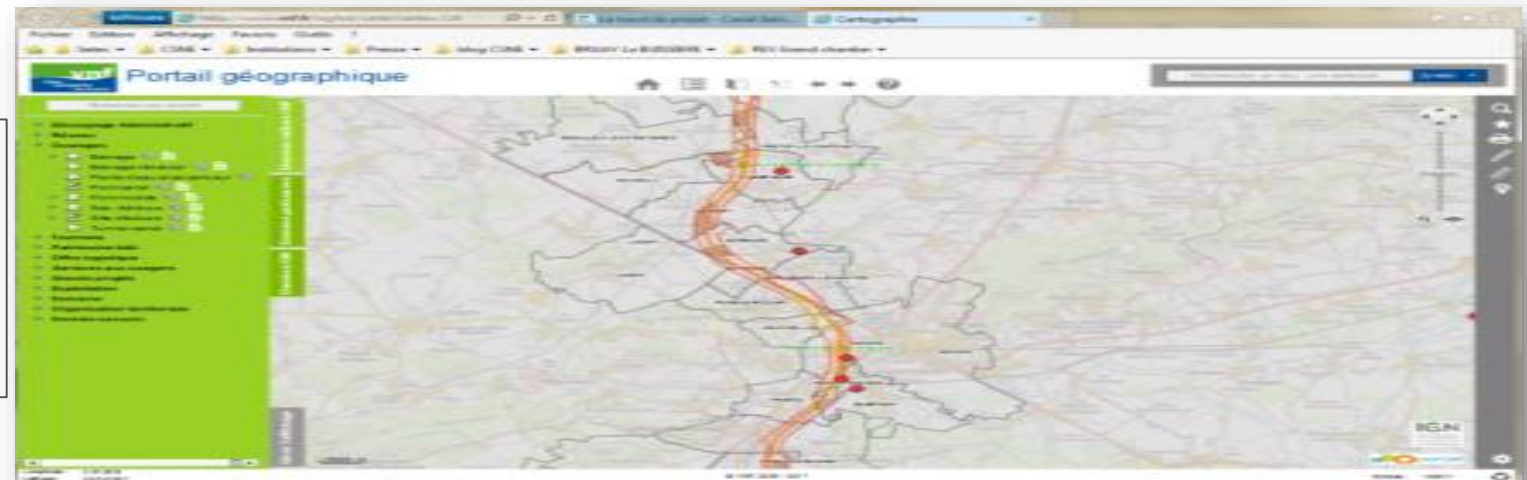


[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

Un site Internet dédié afin de visualiser le tracé, son emprise et ses différents ouvrages.



La possibilité de personnaliser sa recherche grâce à un outil cartographique complet. Possibilité d'afficher ou de supprimer des calques, alertes sur le niveau des études et recalages de tracé.

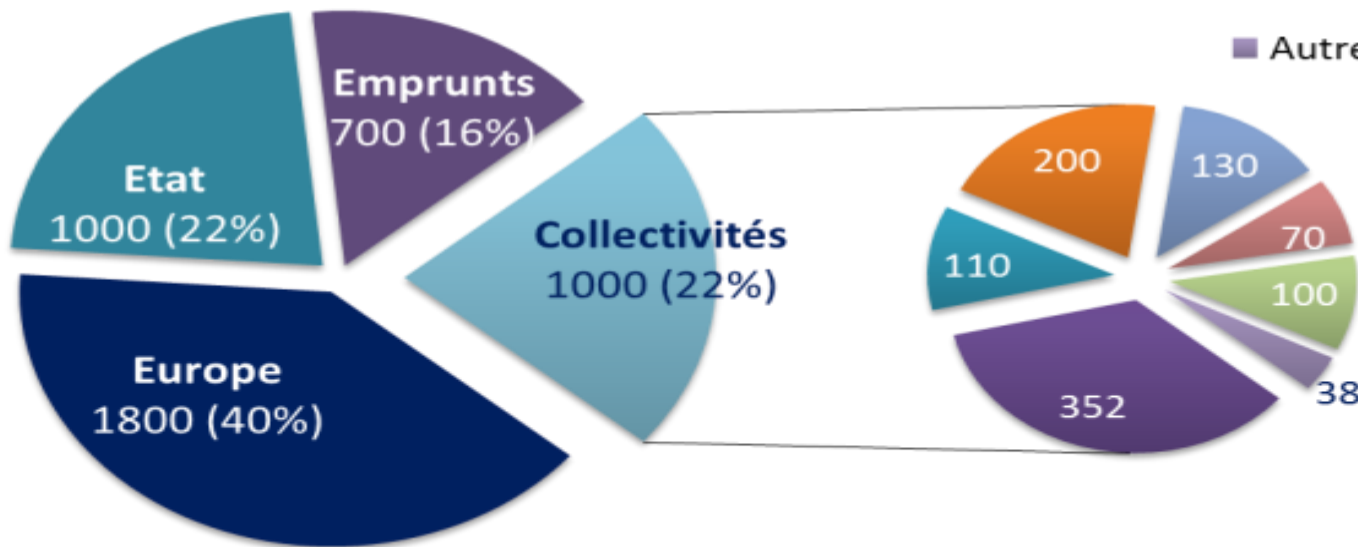


7- Le financement (2/2)

**LE PROJET = 5,1 milliards d'€** (montant hors taxe)

EUROPE	2,1 md €
ETAT	1,1 md d'€
EMPRUNT	0,8 md d'€
COLLECTIVITÉS	1,1 md d'€

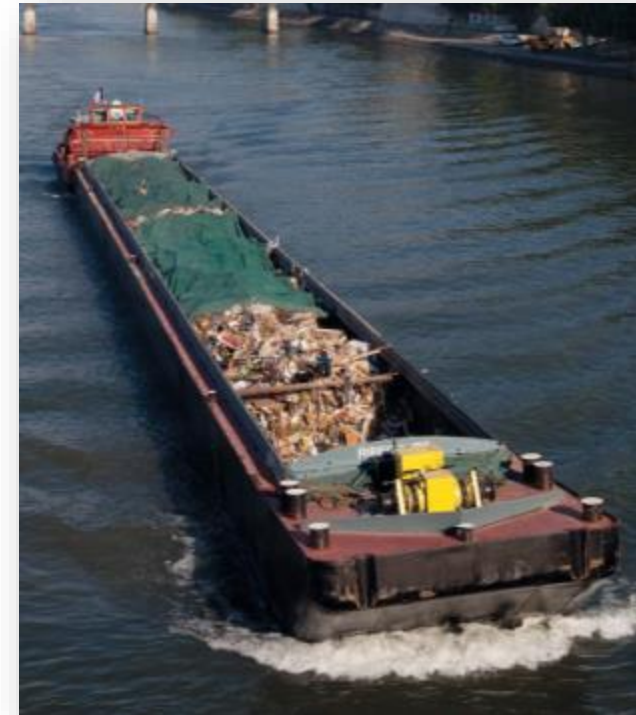
- Région Hauts-de-France
- Région Ile-de-France
- Département du Nord
- Département du Pas-de-Calais
- Département de l'Oise
- Département de la Somme
- Autres collectivités



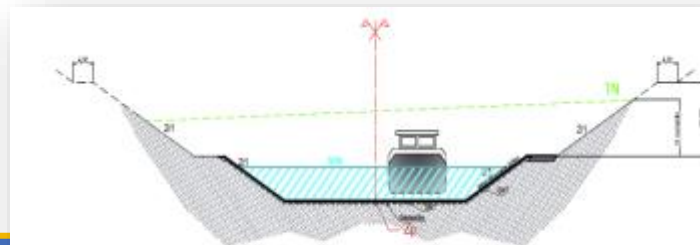
8 – Le canal

Le canal est une voie navigable entièrement créée par l’homme, qui permet de relier des voies navigables naturelles entre elles et de passer d’un bassin à un autre ou de créer une voie d’eau régulière.

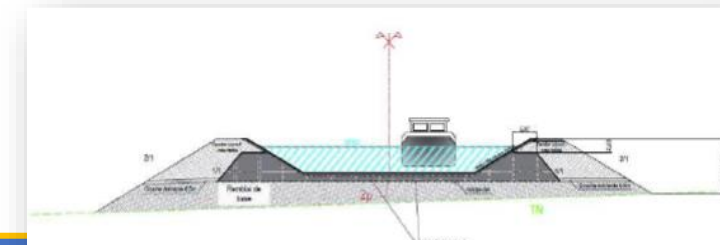
Le canal Seine-Nord Europe sera un canal au gabarit européen Vb, c’est-à-dire qu’il permettra d’accueillir des convois-poussés de 185 m x 11,40 m, pouvant contenir jusqu’à 4 400 tonnes de marchandises, soit l’équivalent de 200 camions.



Pour former le canal, on creuse (déblai) ou on élève le terrain (remblai).



Exemple de déblais



Exemple de remblais

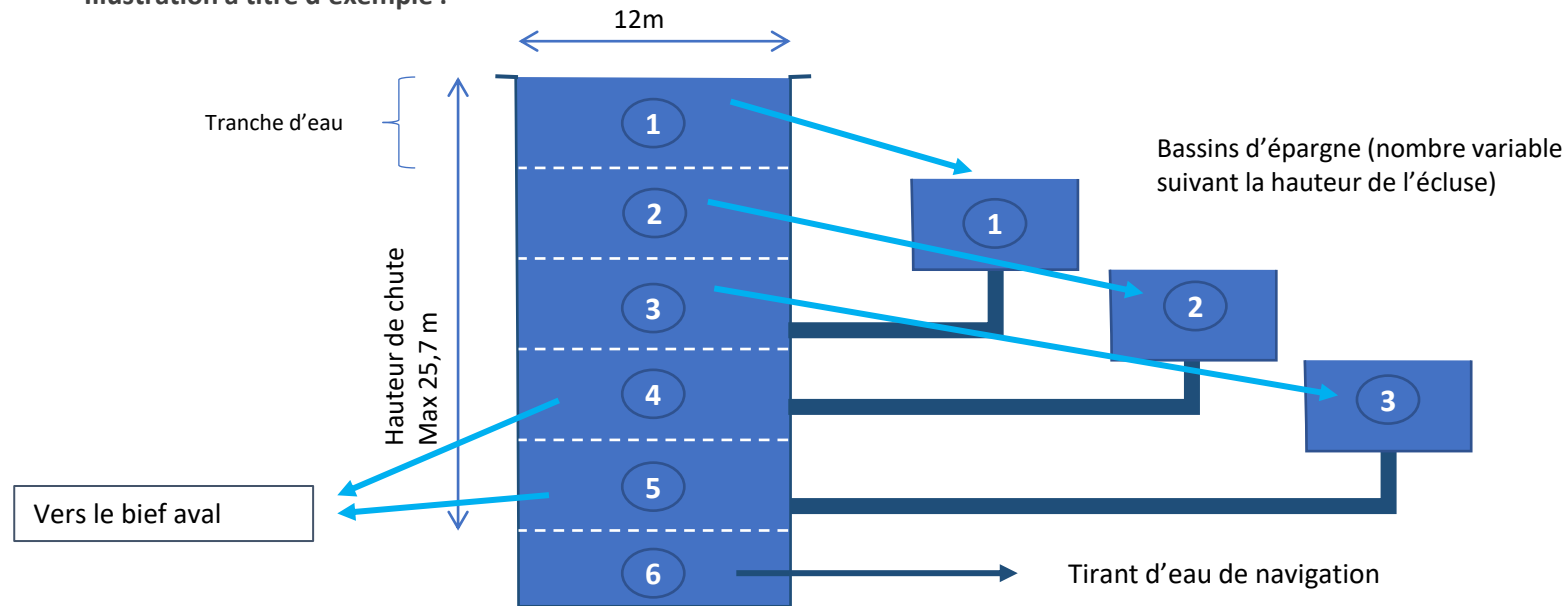
## 9) Les écluses

Les écluses permettent aux bateaux de franchir la différence de niveau entre un bief amont et un bief aval.

Les écluses du Canal Seine-Nord Europe seront construites sur place.

Elles mesureront 12 m de large, pour environ 200m de long. Leur hauteur pourra varier entre 6 et 26 m de haut.

Illustration à titre d'exemple :



**3 bassins d'épargne**, reliés au sas permettent de récupérer 60% de l'eau (3 tranches d'eau sur 5).

Des stations de pompage permettent de recycler les 40 % restants.

Un poste de commande centralisé (PCC) pilote toutes les écluses



# Le poste de commandement et une écluse à grand gabarit





## 10– Les ouvrages

**56 ponts routes** : ouvrages supportant une route au dessus du canal.  
Entre 54 et 75 m de long. Ils rétablissent les voies départementales.

**2 ponts rails** : ouvrage supportant une voie ferrée au dessus du canal.  
→ **Deux liaisons ferroviaires concernées : Creil-Jeumont et Amiens-Laon**

**1 pont canal** : ouvrage supportant le canal  
→ **Au dessus de la rivière (Somme)**

**2 passages inférieurs autoroutiers** supportant le canal  
→ **Au dessus de l'A26 et de l'A 29**



## 11 – Les aménagements environnementaux

**25 km de berges lagunées** sur l'ensemble du tracé et des annexes hydrauliques permettront de préserver les milieux aquatique et piscicole.

**Un passage grande faune (PGF)** permettra au gibier de traverser sur certains points du tracé.

**Les abords du canal seront paysagés et aménagés** afin d'intégrer pleinement l'ouvrage dans son environnement et de proposer aux habitants des lieux de promenades.

**Des mesures environnementales compensatoires** déconnectées du projet pour compenser les impacts du projet.

**Aménagement paysager du cours de l'Oise.**



## Le besoin de compensation

### ► Impacts du projet – les enjeux écologiques

- 205 ha de zones humides
- 300 ha d'habitats d'espèces protégées
- 150 ha de boisements soumis à autorisation de défrichement



*Les boucles de l'Oise seront traversées par le projet*



*Les zones humides de la Vallée de la Somme seront traversées par le pont-canal*



*Le grand bois d'Ytres (62) sera traversé par le pont-canal*

# Le besoin de compensation

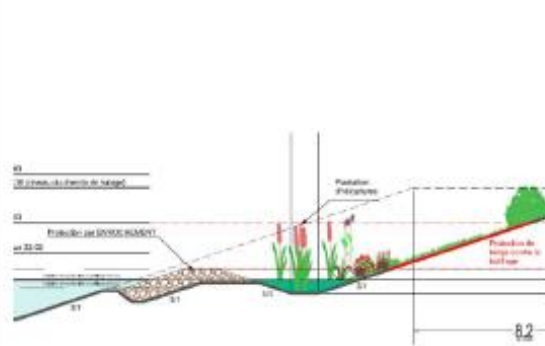
- **Un enjeu foncier : 620 ha de mesures environnementales à mettre en œuvre**

Type de Mesure	Procédure Zones Humides		Procédure Défrichement		Espèces protégées	N2000	TOTAL (Ha)
	ZH impactées	Besoin compensation	Boisements impactés	Besoin compensation			
	Total		Total		Total	Oise	
					Besoin compensation	Besoin compensation	
Restauration de zones humides	204	231			177	22	235
Reboisement			150	150	150		150
Création d'îlots de vieux bois					80		80
Restauration et diversification de prairies sèches					79		79
Diversification des lisières forestières					40		40
Création de haies					20		20
Création de ripisylve					20		20
Amélioration gestion sylvicole			150	450			
<b>TOTAL</b>							<b>624</b>



# Le besoin de compensation

## ► Réduction du besoin foncier : mise en œuvre de la compensation dans les emprises



Les berges lagunées permettent de créer des zones humides connectées au canal



Les délaissés créés entre le CSNE et l'Oise sont valorisés en surfaces de compensation



Certains dépôts seront plantés

260 ha de mesures pourraient être réalisées dans les emprises et délaissés du projet

150 ha de boisement de sites de dépôt,

60 ha de mesures réalisées dans les délaissés du projet



## Le besoin de compensation

- ▶ **360 ha de mesures à mettre en œuvre en dehors des emprises du projet**
  - ▶ 160 dans l'Oise
  - ▶ 160 dans la Somme
  - ▶ 40 dans le Pas de Calais et le Nord
  
- ▶ **Principales mesures à réaliser hors emprise**
  - ▶ Restauration de zones humides : 135 ha
  - ▶ Intervention en milieu forestier (îlot de vieux bois, diversification de lisières) : 120 ha
  - ▶ Plantation de haies, ripisylve : 40 ha
  - ▶ Restauration de prairies sèches : 45 ha
  - ▶ Plantation : 20 ha

## 12 – La maîtrise foncière du projet

Le maître d’ouvrage va mettre en place une phase de concertation avec les riverains et les exploitants.

La maîtrise du foncier agricole s’opérera au cours d’aménagement fonciers agricoles gérés par les Conseils départementaux.

Les autres types de terrains (bâtis et boisés) seront acquis par la maîtrise d’ouvrage, en privilégiant les acquisitions amiables.

Des parcelles seront acquises à distance du projet pour opérer les mesures compensatoires.



## II. Les travaux

Secteur 1 : Compiègne – Passel (18,6 km)

### Secteur 1 (PK 0 à PK 18,6)

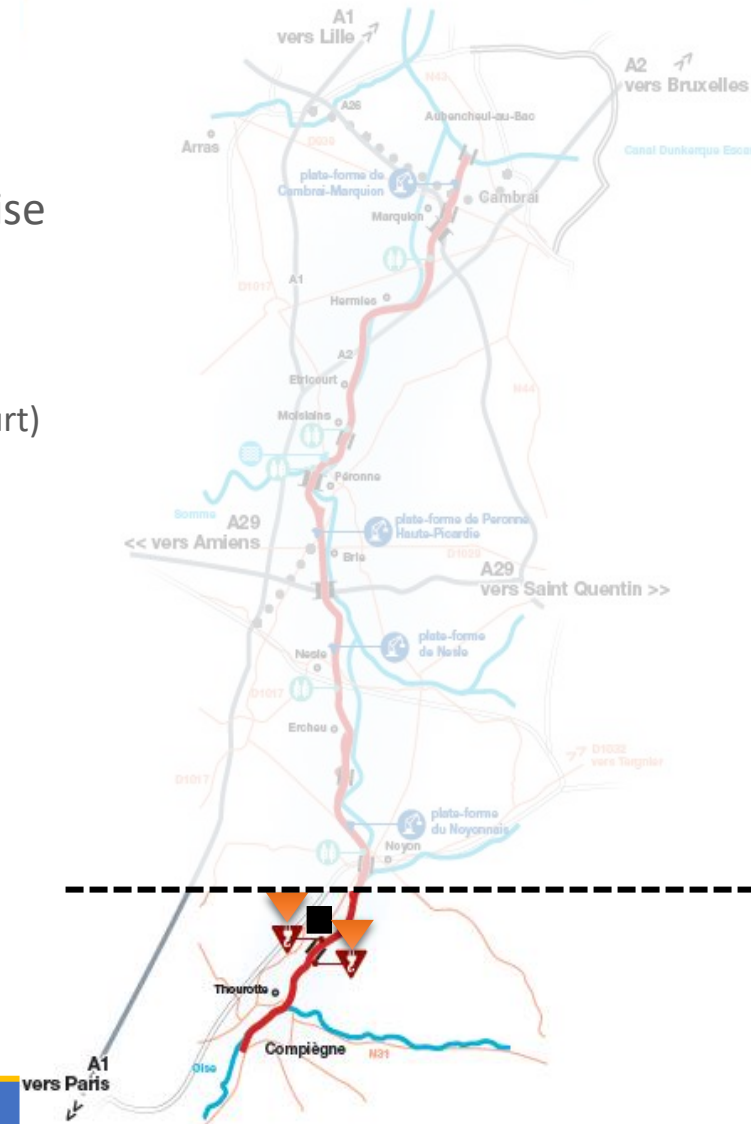
Travaux fluviaux sous exploitation

Élargissement du canal latéral à l'Oise

Rescindement de l'Oise

- 1 écluse (Montmacq)
- ▼ 3 quais industriels (Thourotte et Ribécourt)
- ✓ quais travaux (CLO et CDN)
- ✓ 7 rétablissements routiers

Montant travaux :  
350 millions d'€



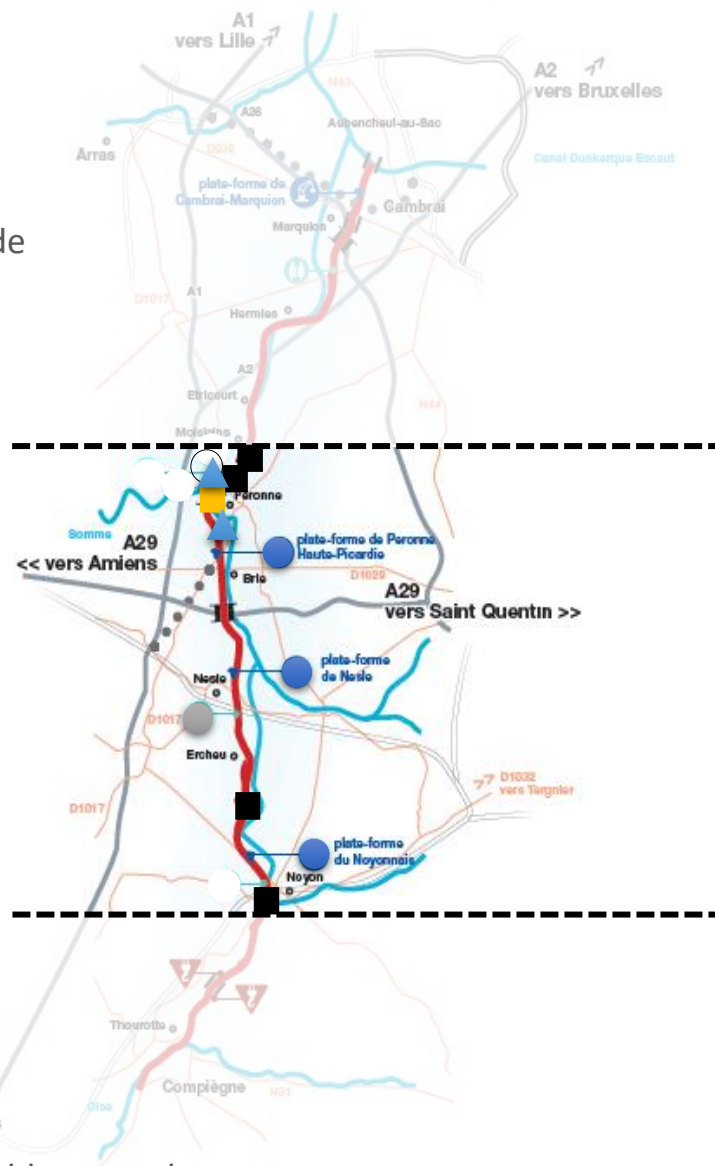
**Secteur 2 : Passel – Moislains (52,9 km)**

**Secteur 2 (PK18,6 à PK71,5)**

Construction de 3 écluses de haute chute, un pont canal et un bassin réservoir d'eau

- 3 écluses : Noyon, Campagne, Allaines et l'écluse de jonction de Moislains
  - 3 plates-formes multimodales : Noyon, Nesle et Péronne
  - 1 quai de transbordement : Languevoisin
  - 1 pont canal
  - 2 aménagements de plaisance : Allaines et Saint Christ-Briost
  - 1 bassin réservoir d'eau (14 millions de m3)
- ✓ quais travaux CDN
  - ✓ 32 rétablissements routiers
  - ✓ 1 rétablissement autoroutier (A29)
  - ✓ 3 rétablissements ferroviaires (Creil-Jeumont, Amiens-Laon et Saint Just-Douai)

**Montant travaux : 1,7 milliard d'€**





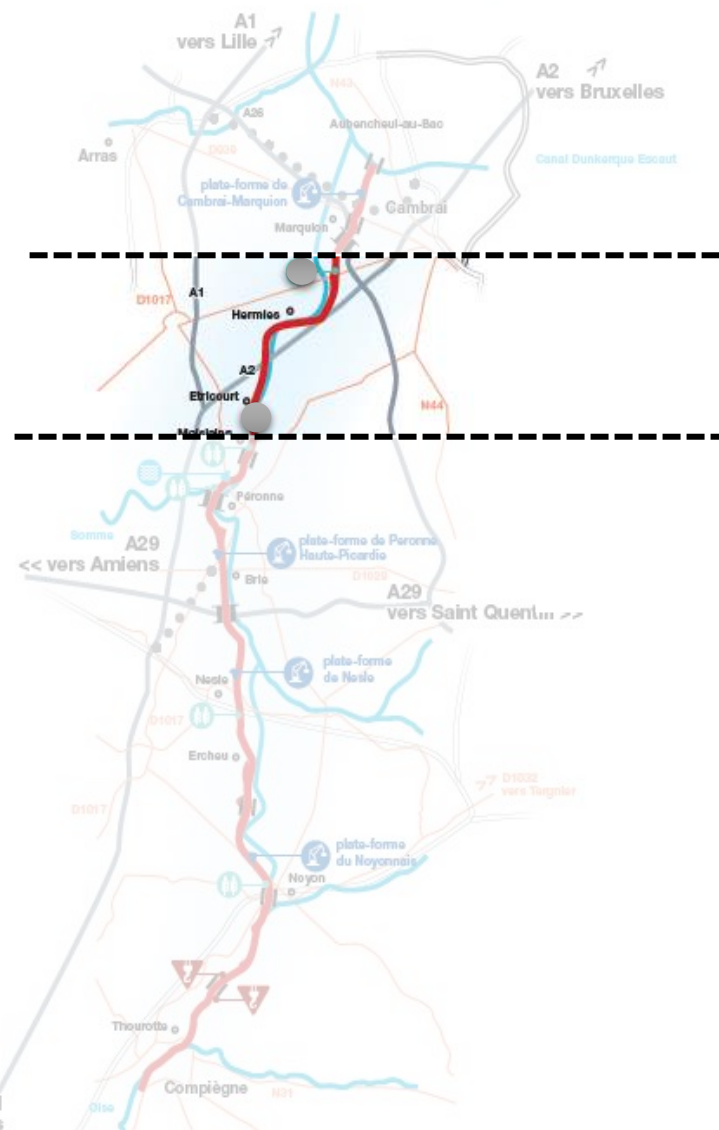
4 – Secteur 3 : Moislains – A26 (26,8 km)

**Secteur 3 (PK 71,5 à PK 98,3)**

Terrassement important de 27m3 de déblais

- 2 quais de transbordement : Moislains et Graincourt
- ✓ quais travaux CDN
- ✓ remblaiement canal du Nord sur un linéaire de 15 km
- ✓ 11 rétablissements routiers
- ✓ 2 rétablissements autoroutiers (A2 et A26)

**Montant travaux : 660 millions d'€**





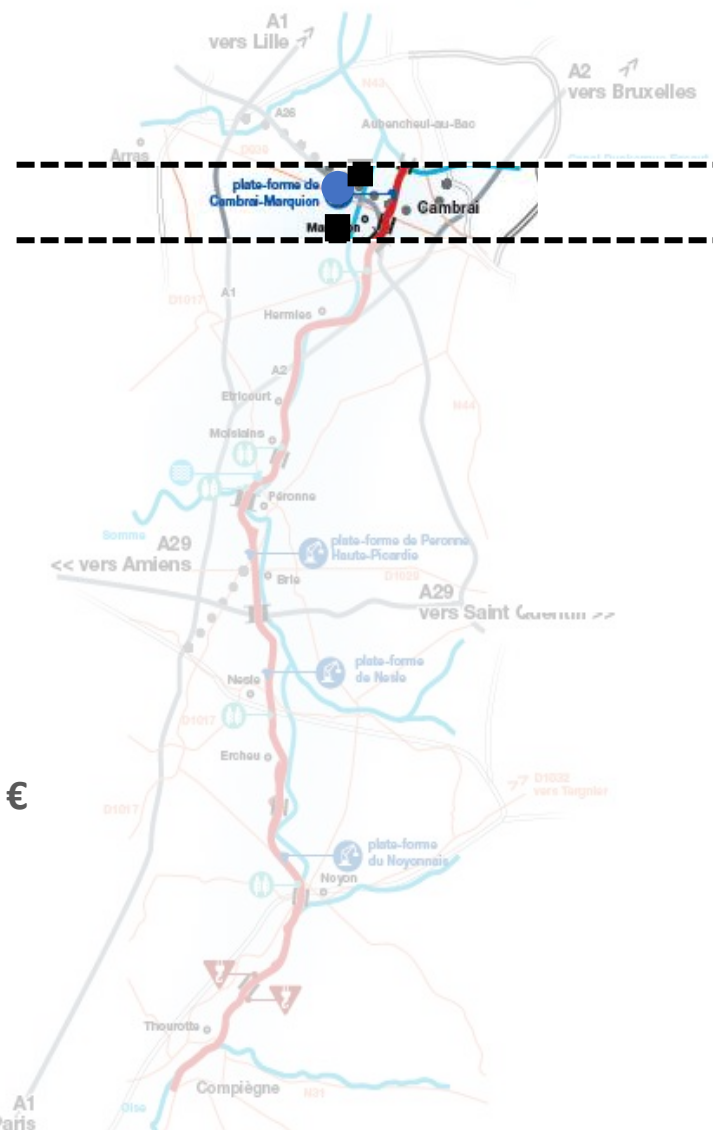
Secteur 4 : A26 – Aubencheul-au-Bac

**Secteur 4 (PK 98,3 à PK 107,4)**

Construction de 2 écluses de grande hauteur de chute

- 2 écluses (Marquion-Bourlon, Oisy-le-Verger)
- 1 plate-forme (Cambrai-Marquion)
- ✓ Quais travaux
- ✓ 5 rétablissements routiers

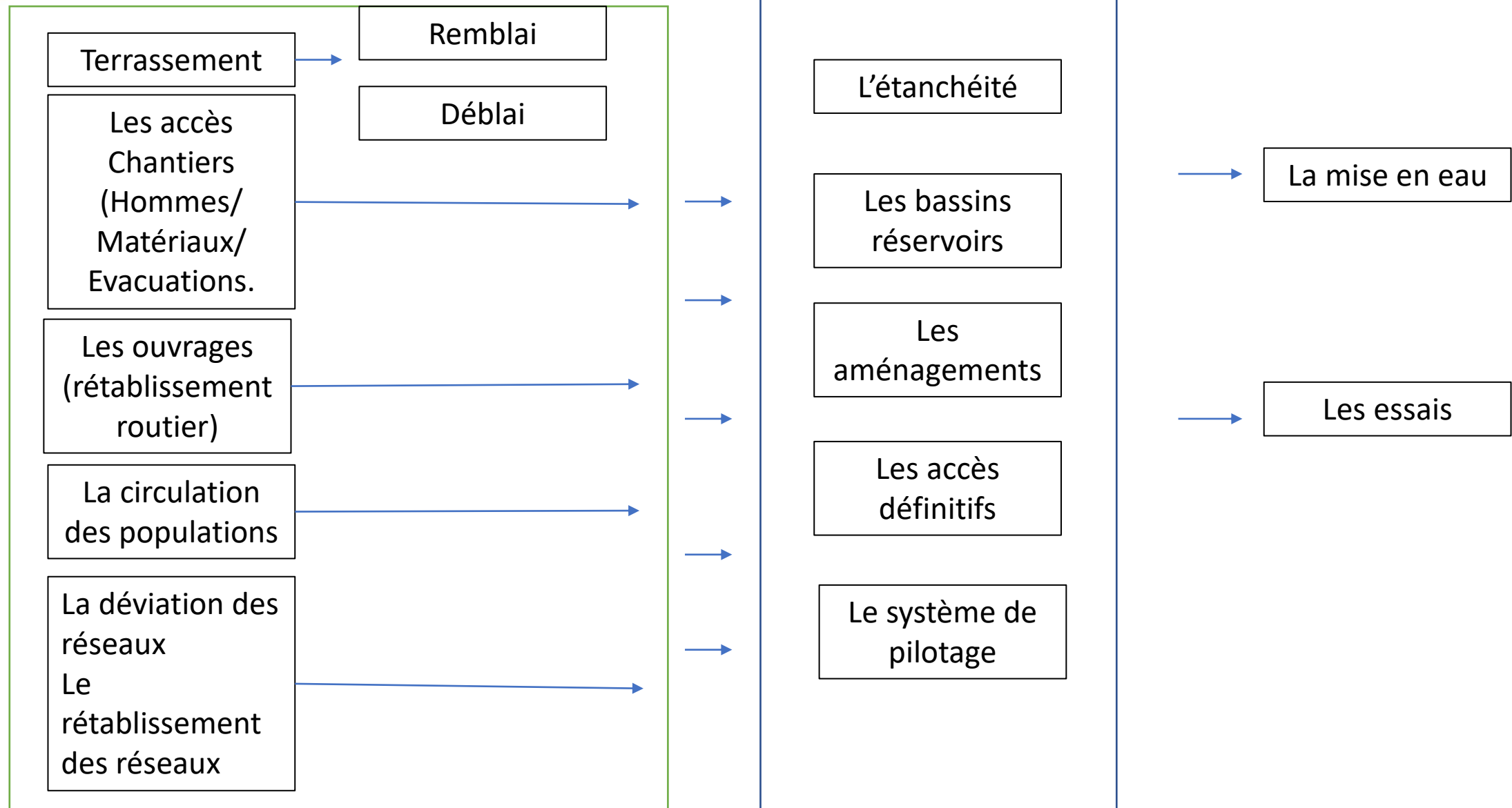
**Montant travaux : 560 millions €**



## *II) COMPRENDRE LES MECANISMES D'UN GRAND CHANTIER ET SON ORGANISATION*

- A) Le Phasage
- B) Le choix des entreprises, les appels d'offres
- C) Les Ouvrages
- D) Le Canal
- E) L'organisation de l'entreprise adjudicataire

## A) Le phasage



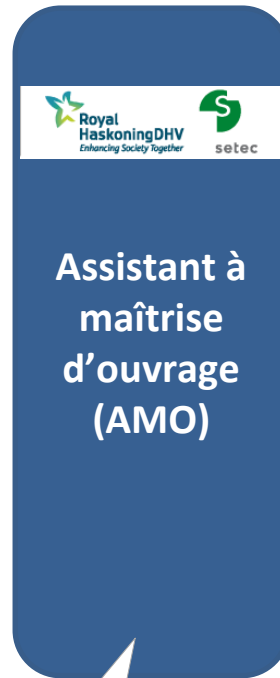
## B) Le choix des entreprises- les appels d'offres

VNF puis société de projet à partir de 2016



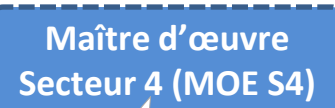
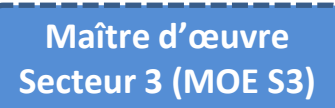
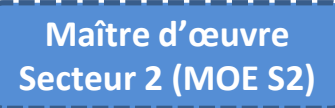
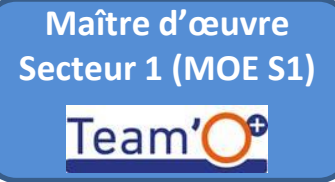
Pilote le projet

Groupement Setec – RH-DHV  
Choisi en juin 2017



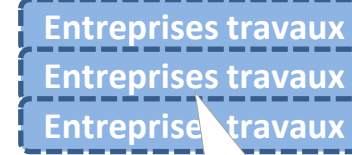
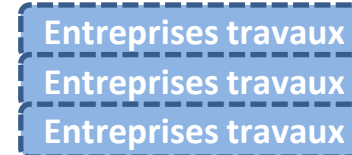
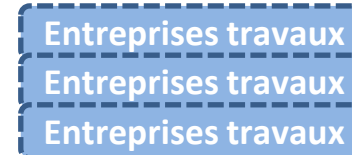
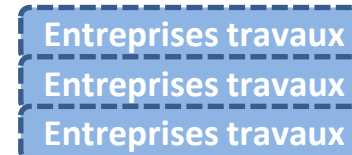
Assiste le MOA dans le pilotage du projet

Choix en 2019/2022

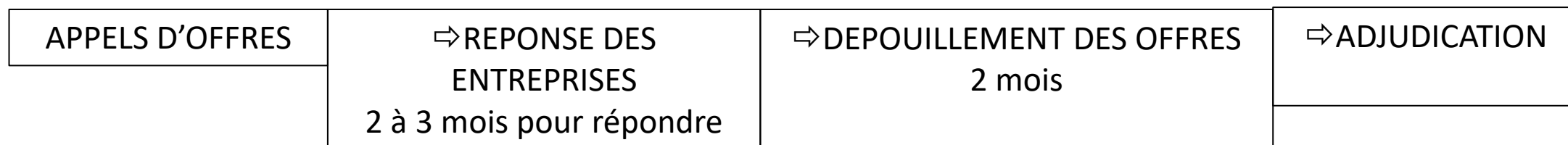


Réalise les études et pilote les travaux

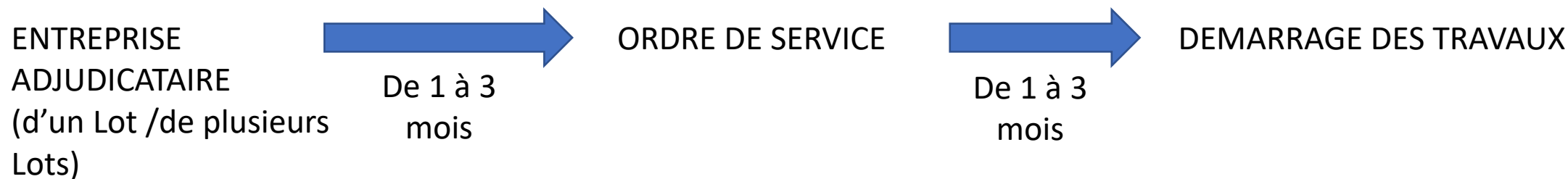
Choix des entreprises de 2022 à ...



Réalise les travaux



DELAI CONTRACTUEL

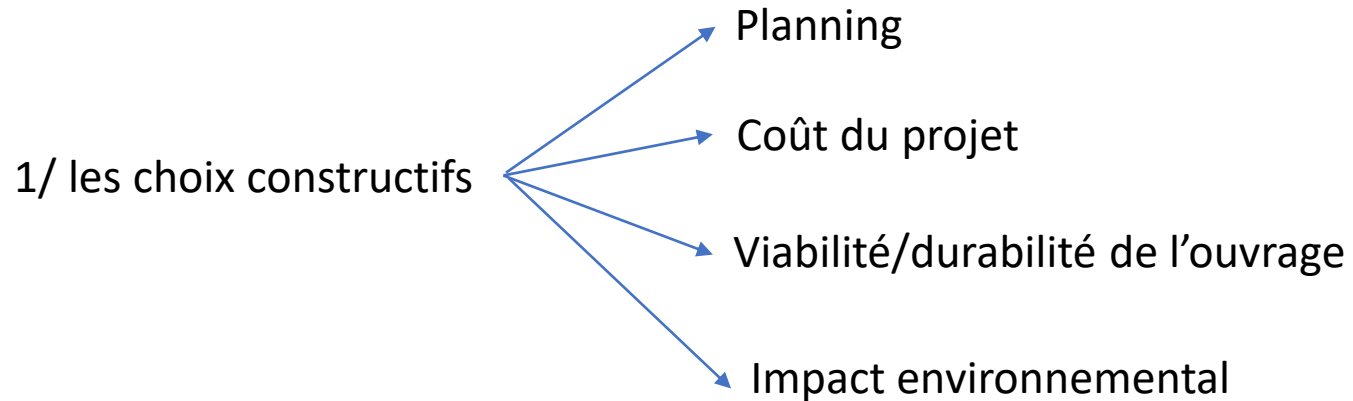



- Préparation
- Contre étude
- Réflexion

- Préparation de chantier
- Définition :
    - Des méthodes
    - Des moyens
    - Des besoins
  - Installations



## C) Les ouvrages



### 2/ Les modes opératoires

- Besoins matériel
- Besoins Matériaux
- Besoins humains
  - ⇒ Compétence
  - ⇒ Encadrement

Les besoins humains dépendent :

- Du planning de réalisation du (ou des ouvrages )
- Du besoin en compétence
- Des techniques retenues
- Des modes opératoires d'exécution

## D) Le canal

### 1) Les chantiers de terrassement :

⇒ Planning

⇒ Coût

⇒ Impact environnemental

### 2) Les méthodes de terrassement :

⇒ Volumes ⇒ quantités ⇒ production ⇒ ratios

⇒ Les moyens mis en œuvre pour tenir les ratios de production

⇒ Les compétences

⇒ L'organisation (chantier linéaire)

## Les accès : permettre d'accéder aux différents chantiers

- Protéger les riverains
- Eviter les nuisances
- Ne pas perturber la vie économique et sociale

Les rétablissements routiers (hors ouvrages)

- ⇒ Les routes (départementales/Nationales/etc...
- ⇒ Les chemins ruraux et vicinaux

## Les réseaux

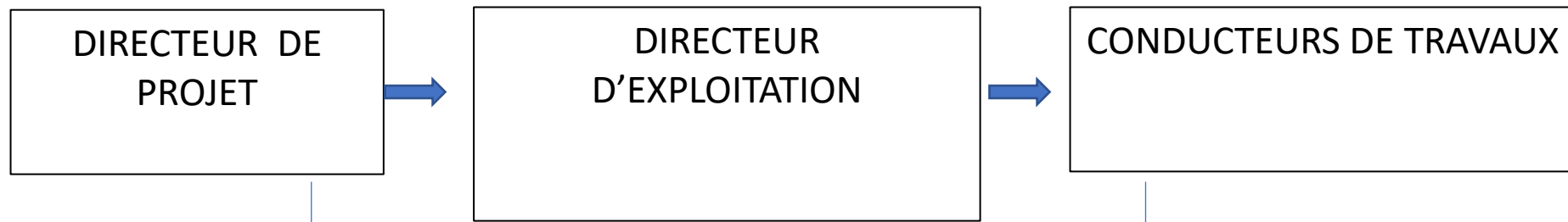
- Ceux du canal
- Les réseaux existants (à déplacer, à modifier)
- Les nouveaux réseaux (à créer)
- ⇒ Quels types de réseaux
- ⇒ Respects des règles concessionnaire

## Les réseaux prioritaires

- ⇒ Planification des travaux
- ⇒ Besoins
- ⇒ Plan de circulation
- ⇒ Choix technique

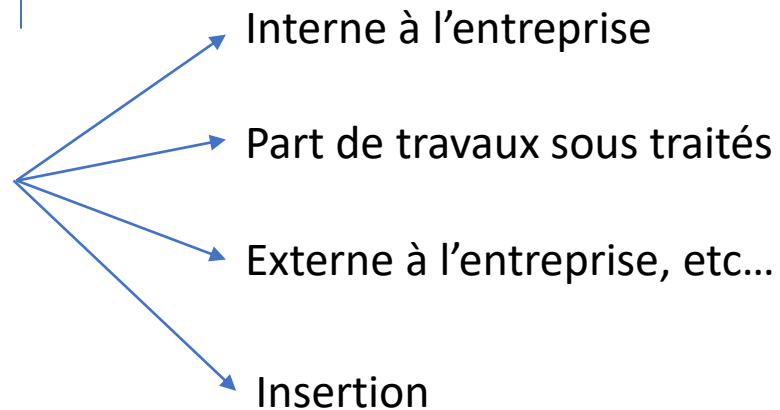
} Besoins main d'oeuvre

## D) L'organisation de l'entreprise adjudicataire



- ⇒ Préparation
- ⇒ Organisation
- ⇒ Suivi
- ⇒ Gestion de chantier

Ils déterminent le besoin de main d'œuvre



### 4 Objectifs

- ⇒ Coût
- ⇒ Délai
- ⇒ Satisfaction client
- ⇒ Prévention des risques

## F) Le personnel de chantier, des hommes et des femmes au service des entreprises.

### La conduite de travaux

- ⇒ Conducteur de travaux principal
- ⇒ Directeur de travaux
- ⇒ Ingénieur méthode
- ⇒ Ingénieur bureau d'étude
- ⇒ Responsable achats
- ⇒ Ingénieur QSE

### L'encadrement

- ⇒ Chef de chantier
- ⇒ Chef d'équipe
- ⇒ Chef de parc
- ⇒ Responsable matériel
- ⇒ Responsable prévention

### Exécution de travaux

- ⇒ Compagnons de l'entreprise
- ⇒ Personnel extérieur
- ⇒ Personnel en insertion
- ⇒ Personnel recruté



## *III) PRESENTATION DES TRAVAUX PUBLICS*

- A) La construction c'est...
- B) Vidéo FNTF
- C) Les Travaux Publics sont partout
- D) Les 10 spécialités des Travaux publics
- E) Les Travaux Publics, un secteur en constante évolution
- F) Les Chiffres clés
- G) Les enjeux du Canal Seine Nord Europe pour les Travaux Publics

## A) La construction c'est...



Le chantier



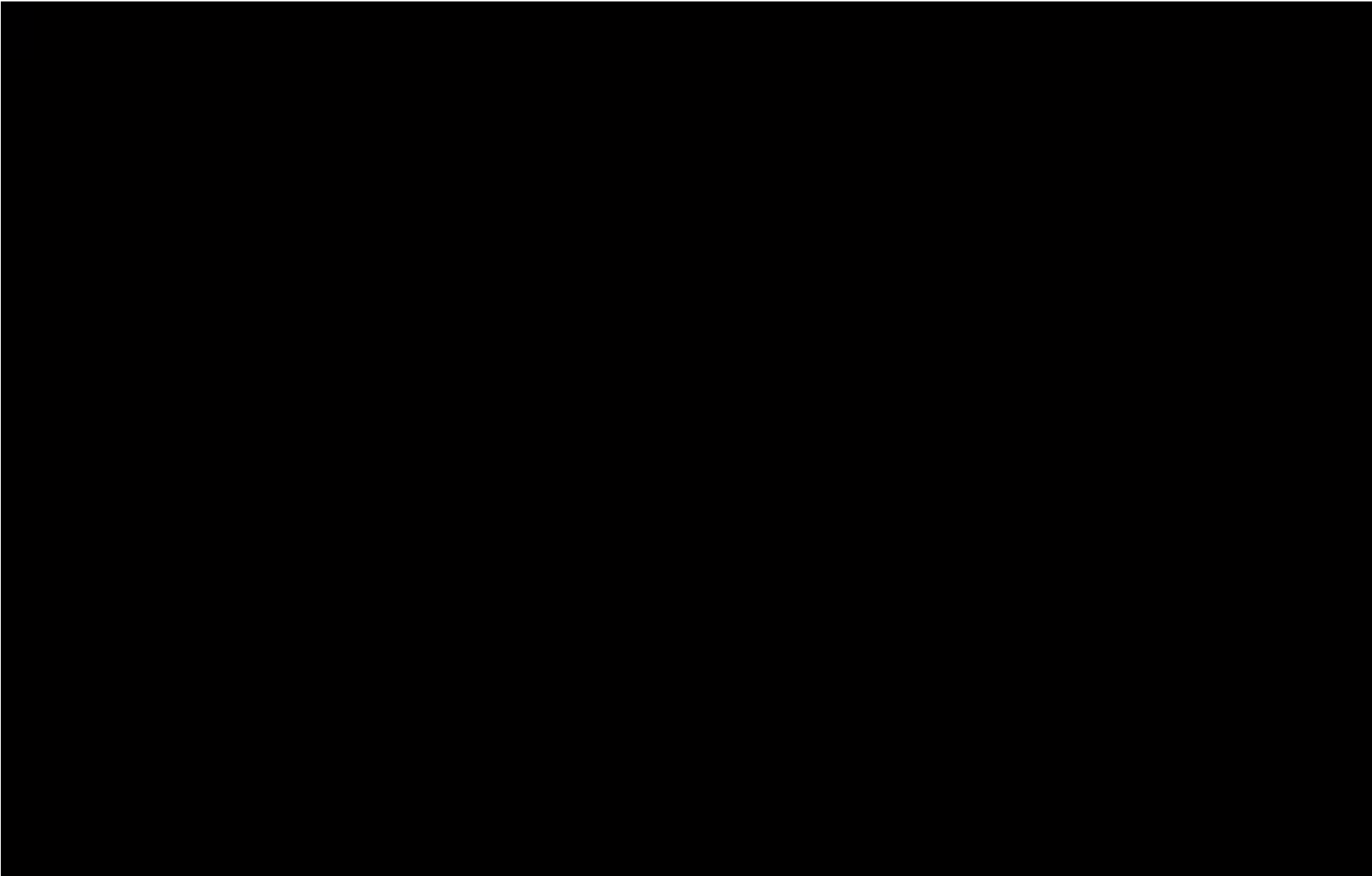
### LES TRAVAUX PUBLICS

- ✓ Voies de communication
- ✓ Cadre de vie
- ✓ Énergie
- ✓ Environnement

### LE BATIMENT

- ✓ Habitat individuel (pavillons)
- ✓ Habitat collectif (immeubles)
- ✓ Hébergement (bureaux, écoles, hôpitaux, hôtels)

## B) VIDEO DE PRESENTATION



**Les valeurs:**

Accueillir-Former-Eduquer-Insérer

+

**Les activités:**

Réseaux-Energie-Ressources

+

Aménagement-Collecte-Traitement

+

**Une ambition:  
constante**

Compétence-Performance-Innovation

=

***LES TRAVAUX PUBLICS***

## C) Les Travaux Publics sont partout



Les entreprises de TP construisent, posent, entretiennent, rénovent les réseaux d'infrastructures :

- ✓ **de communication** (routes, rues, ponts, tunnels, lignes de chemin de fer, LGV, parkings, pistes cyclables, métro, tramway, voies navigables, ports, réseaux télécoms, numériques etc.),
- ✓ **d'eau** (eau potable, eaux pluviales, assainissement, stations d'épuration...),
- ✓ **de déchets** (usine d'incinération, de retraitement),
- ✓ **d'énergie** (centrales - nucléaires, hydrauliques, charbon etc. -, lignes électriques aériennes ou enterrées, éclairage public, illuminations, éoliennes...)
- ✓ **de loisirs** (stades, bases de loisirs...)



## D) Les 10 spécialités des TP, un champ d'action très vaste

### Terrassement



Modeler les terrains

### Construction de routes



Corps de chaussée, revêtement, bordures, glissières de sécurité

### Génie civil



Constructions civiles en béton armé ou à structures métallique

### Travaux souterrains



Les tunnels mais aussi le transport des fluides (Eau ou vapeur d'eau)

### Fondations spéciales



Conforter l'assise du sol avec les forages, des caissons ou des parois moulées

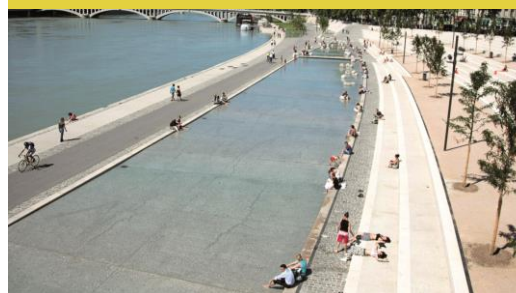
## D) Les 10 spécialités des TP, un champ d'action très vaste

### Travaux électriques



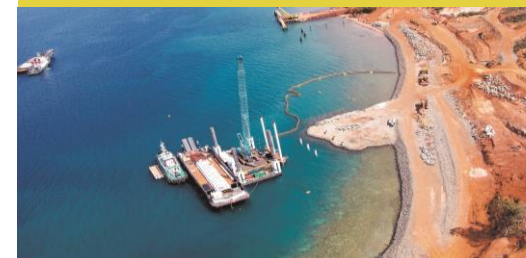
Équiper les centrales de production,  
installer des réseaux ( éclairage,  
électricité)

### Aménagements urbains



Voies piétonnes, les places,  
parcs et stades

### Travaux maritimes et fluviaux



Aménagement et entretiens des  
ports, des rivières et canaux

### L'eau et les fluides



Gestion de captage, le pompage,  
le stockage de l'eau et les réseaux  
de transport de ces fluides

### Voies ferrées



La vie autour du rail, installation,  
entretien, électrification,  
signalisation

## E) Les Travaux Publics, un secteur en constante évolution

### Des projets locaux et régionaux

L'investissement en infrastructure de qualité stimule la croissance et l'attractivité du territoire.

2/3 de l'activité des travaux publics provient de la commande publique.

### La sensibilité au développement durable

Construire mieux, plus vite et au meilleur coût tout en se préoccupant des conditions de travail des salariés et en préservant l'environnement et les ressources naturelles, les Travaux Publics sont au cœur de la croissance verte.

### L'utilisation de technologies de pointe

Les TP utilisent des solutions innovantes dans la conception et la réalisation des infrastructures.

### L'innovation est une obligation pour préparer l'avenir, satisfaire les demandes émergentes et se différencier de la concurrence.

Les thématiques porteuses d'innovation concernent généralement :

L'amélioration des performances des matériaux.

L'amélioration de la connaissance du comportement des structures, grâce notamment à la modélisation numérique.

L'amélioration des procédés de construction.

L'adaptation des procédés de fabrication aux nouvelles exigences environnementales ou du développement durable (économies d'énergie et de ressources non renouvelables, limitation des émissions).

L'apport des nouvelles technologies de l'information et de la communication, et de la localisation par satellite .

## F) Les chiffres clés

### Le secteur des Travaux Publics c'est en France:

- 8 000 entreprises.
- 260 000 salariés.
- 40,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France.
- 23 milliards d'euros de chiffre d'affaires à l'exportation.

### Le secteur des Travaux Publics en Hauts-de-France:

- 620 entreprises.
- Près de 26 000 salariés permanents, dont plus de 60% en production.
- 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires.
- 44% de travaux neufs et 56% de travaux d'entretien.

## G) Les enjeux des Travaux Publics

Le chantier du canal, c'est à la fois beaucoup de terrassement et la construction des écluses, des ponts et de l'ensemble des ouvrages.

**Le chantier fera donc appel à plusieurs types de métiers :**

- les métiers du terrassement : conducteurs d'engins (chargeuses pelleteuses, poids lourds de type dumper, bulldozer....)
- Les métiers liés à la construction des écluses et des ouvrages d'art : ce sont les métiers du génie civil du bureau d'études (techniciens, ingénieurs) aux emplois de chantier (chef de chantier, conducteur de travaux, contrôle des travaux, coffreur bancheur....)

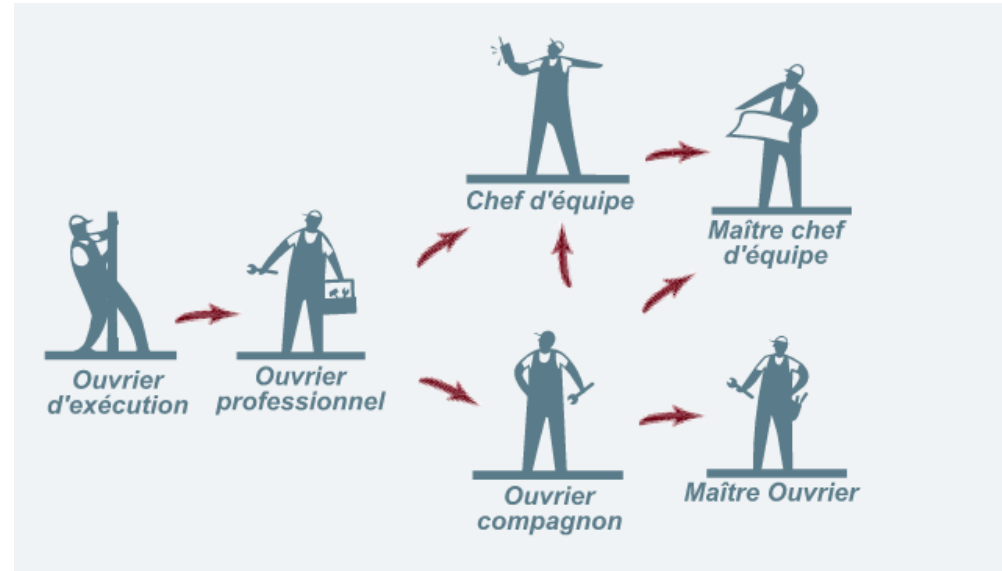


## *IV) CONDITIONS DE TRAVAIL & PROMOTION SOCIALE*

- A) La promotion sociale n'est pas un mythe
- B) Des métiers qui demandent un investissement
- C) Les conditions de travail dans les Travaux Publics
- D) Quels avantages sociaux dans les Travaux Publics?
- E) Quelle rémunération pour démarrer?

## A) La promotion sociale n'est pas un mythe

Les Travaux Publics donnent aux personnes dynamiques et autonomes, quelle que soit leur formation, de vraies possibilités de progression dans leur carrière notamment par la formation continue.



## B) Des métiers qui demandent un investissement humain:

L'amplitude horaire.

Une bonne condition physique.

Travailler dehors toute l'année.

## C) Les conditions de travail des Travaux Publics

- **Une entreprise de TP travaille sur des projets « sur mesure ». Chaque mission est différente. Chaque chantier présente ses propres spécificités, selon la taille et la nature de l'ouvrage à réaliser. La diversité des activités n'est pas la seule spécificité des TP !**

- **Un travail d'équipe et en équipe**

Le succès d'un chantier repose sur un état d'esprit. Il y a une tâche à accomplir, et chacun y parvient en tenant compte de ses propres contraintes, mais également de celles des autres. Les équipes sont soudées, solidaires. Elles se sont souvent connues sur d'autres chantiers.

- **La fierté du travail accompli.**

Participer à une œuvre durable est vécu comme très exaltant pour ceux qui travaillent dans les Travaux Publics. Les ouvrages sont utiles à chacun et essentiels à tous.

- **Un métier nomade ou sédentaire.**

Les Travaux Publics permettent à ceux qui recherchent la stabilité de réaliser leurs vœux, mais répondent également aux aspirations de ceux qui veulent connaître le monde. Les chantiers de taille petite et moyenne sont situés à proximité de l'entreprise de TP : les employés peuvent rentrer chez eux chaque soir. Les grands ouvrages sont réalisés par des équipes spécifiques et volontaires, parfois en dehors des zones urbanisées ou à l'international.

- **Une activité non délocalisable.**

L'activité des entreprises de Travaux Publics ne peut se réaliser que sur place. Les entreprises se développent là où il y a des travaux, et il y a des travaux sur tout le territoire français.

## D) Quels avantages sociaux dans les Travaux Publics?

Quel temps de travail?	
Temps de Travail hebdomadaire	35 heures
Nombre de jours max par an sur un compte épargne temps	3 jours
Possibilité de télétravail	Non à 95%

Quelle protection sociale?	
Mutuelle d'entreprise	Oui 100%
Complémentaire retraite	Oui 75%
Régime de prévoyance santé	Oui 75%

Les jours de congés/an	
Nombre de jours CP	26
Nombre de RTT	11
Jours de Fractionnement	2
Jours d'ancienneté	2

Horaires fixes ou variables, flexibilité dans la pose des congés sont autant d'avantages tant pour le salarié que pour son employeur s'ils ont été intelligemment négociés.

Mutuelle, complémentaire retraite et prévoyance peuvent être proposés au salarié et partiellement pris en charge par l'entreprise pour sécuriser les parcours professionnels.

Le temps de travail se négocie en fonction du statut, du type de contrat et du poste occupé. La plupart des entreprises ont choisi l'annualisation du temps de travail et proposent ainsi des jours de récupération (RTT), améliorant leurs droits par rapport à la durée légale du travail.

## E) Quelle rémunération pour démarrer?

<b>Une personne en contrat de professionnalisation ( niveau 1 coefficient100)</b>		
- 21 ans	21- 25 ans	+26 ans
80% du SMIC	80% du SMIC	100% du smic
+ PANIER soit 13 euros (au 1 <sup>er</sup> Janvier 2022)		
+ Zones (selon éloignement du chantier) ( 1.66 à 7.79)		
1350- 1400 euros net/moi		1500-1550 euros net/mois
Si Obtention d'un Titre professionnel de Niveau V = ouvrier qualifié soit 8% d'augmentation si nouveau contrat de professionnalisation ( niveau 2 coefficient 110)		



## *V) IDENTIFICATION DES METIERS PRIORITAIRES ET NECESSAIRES A LA CONSTRUCTION DU CANAL*

- A) Exemple de besoins en main d'œuvre:
- 1) Réalisation d'un ouvrage d'art
  - 2) Réalisation d'un tronçon de terrassement
  - 3) Rétablissement ou circulation routière

## A) Exemple de besoins en main d'œuvre

### 1) Réalisation d'un ouvrage d'art

**Implantation de l'ouvrage :** topographie (Ing/aide topo)

**Terrassement des zones de fondations :**

- chef de chantier
- Chef d'équipe

**Mise en œuvre des accès :**

- conducteurs engins

**Fondations profondes :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Compagnon (foreurs/batteurs)

**Construction des culées et des piles :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Coffreur
- Ferrailleur

**Construction du tablier :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Coffreur/ferrailleur
- Soudeur

**Etanchéité de l'ouvrage:**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Etancheur

**Revêtement de l'ouvrage :**

- conducteurs engins

**Fondations profondes :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Ouvrier routier

**Equipement de l'ouvrage :**

- Electricien
- Métallier

+

**Directeur travaux**  
**Conducteur travaux**  
**Responsable prévention**  
**Service matériel**  
**Fournisseur mat/mtx**

## 2) Réalisation d'un tronçon de terrassement

**Implantation (emprise):** brigade topo

**Creusement (délai de remblai) :**

- Conducteur TVX
- Chef de chantier
- Chef d'équipe/Chef d'échelon
- Conducteur d'engins

**Parc matériel (entretiens) :**

- Chef de parc
- Chef mécano
- Mécanicien d'engins
- Aide mécanicien
- ravitailleur

**Entretien des pistes :**

- Conducteur d'engins

**Sécurité:**

- Agent de circulation
- Agent de prévention

**Zone vie :**

- Agent d'entretien

**Parc engins:**

- agent de sécurité

**Apport matériaux:**

- Centraliste
- Conducteur poids lourds
- Agent de circulation
- Responsable d'appro

### 3) Rétablissement ou circulation routière

#### **Rétablissement des réseaux :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Compagnon, ouvrier VRD, ouvrier, canalisateur, tireur de câble

#### **Travaux de voirie :**

- Chef de chantier
- Chef d'équipe
- Conducteur engins
- Ouvrier VRD
- Topo
- Chauffeur poids lourds

#### **Travaux de revêtement :**

- Chef de chantier
- Chef d'application
- Conducteur d'engins
- Centraliste
- Conducteur routier
- Compagnon marquage au sol
- Agent de sécurité

## VI) LA PREPARATION DES PUBLICS A L'EMPLOI/LA FORMATION

- A) Les territoires
  - 1) Les comités territoriaux
  - 2) Les contrats territoriaux de développement
  - 3) LE SPE-P (Service public de emploi de proximité)
  - 4) Zoom sur les thématiques « Grand chantier »
- B) Quel Profil pour réussir?
- C) Les métiers des Travaux Publics
- D) Les formations aux Travaux Publics
- E) Les Travaux Publics au service de l'insertion
- F) Les critères essentiels pour réussir
- G) Les catégories de publics
- H) Les étapes



## A) Les territoires

### 1) Les comités territoriaux

Trois comités territoriaux dont le rôle vise à mettre en œuvre une démarche participative pour préparer l'accueil et l'organiser le chantier et le développement territorial.

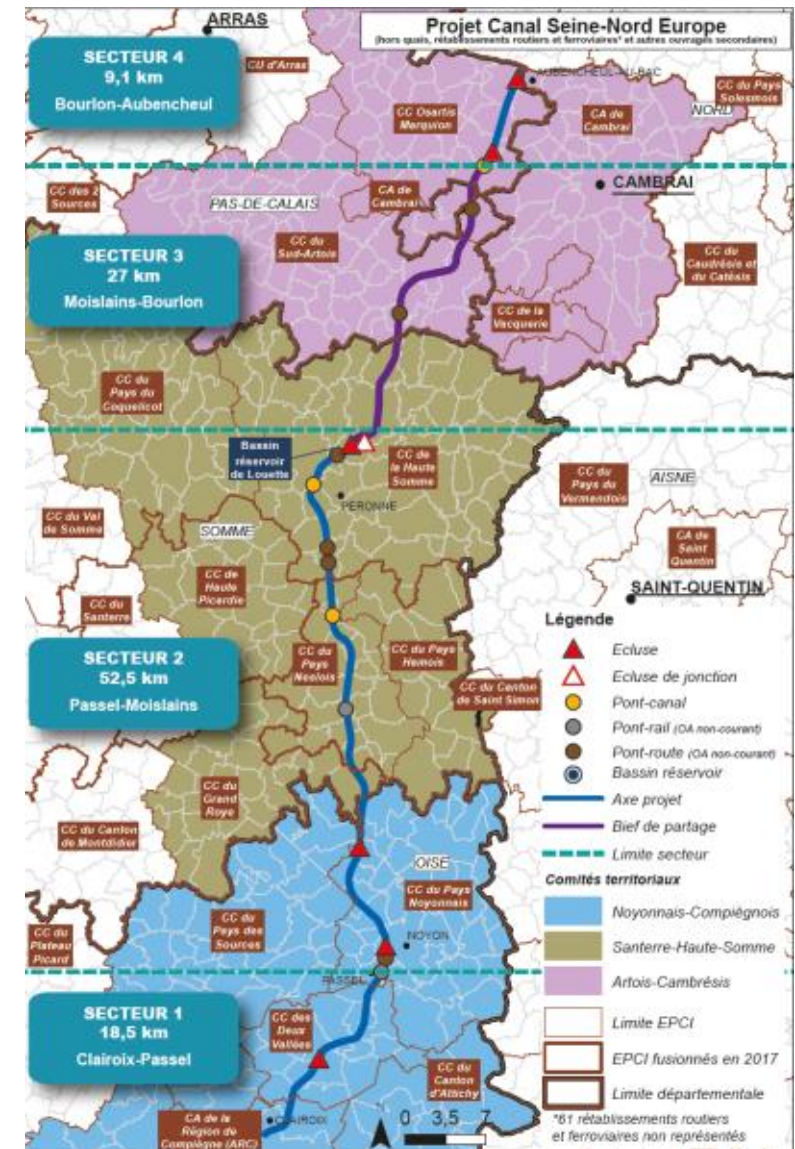
Présidés par des Sous-Préfets, ils permettent de faire régulièrement le point sur l'avancement du projet avec les acteurs du territoire.

Pour chaque comité territorial, un contrat territorial de développement est rédigé.

Comité Artois-Cambrésis

Comité Santerre-Haute-Somme

Comité Noyonnais-Compiégnois

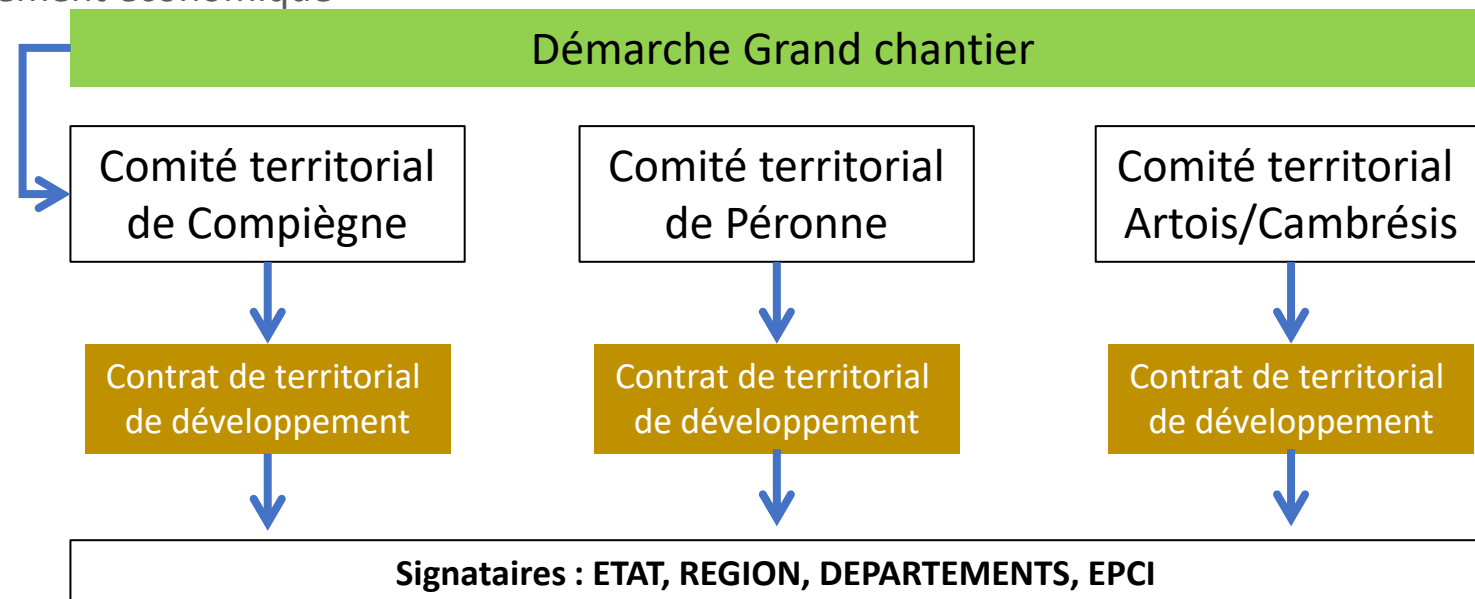


## 2) Les contrats territoriaux de développement (CTD)

Les CTD visent à échanger avec les acteurs locaux afin de formaliser de manière cohérente les actions relatives aux choix d'aménagement et d'organisation du chantier et du développement durable aussi bien économique, social et environnemental sur un territoire donné.

Chaque contrat territorial de développement intègre trois thématiques :

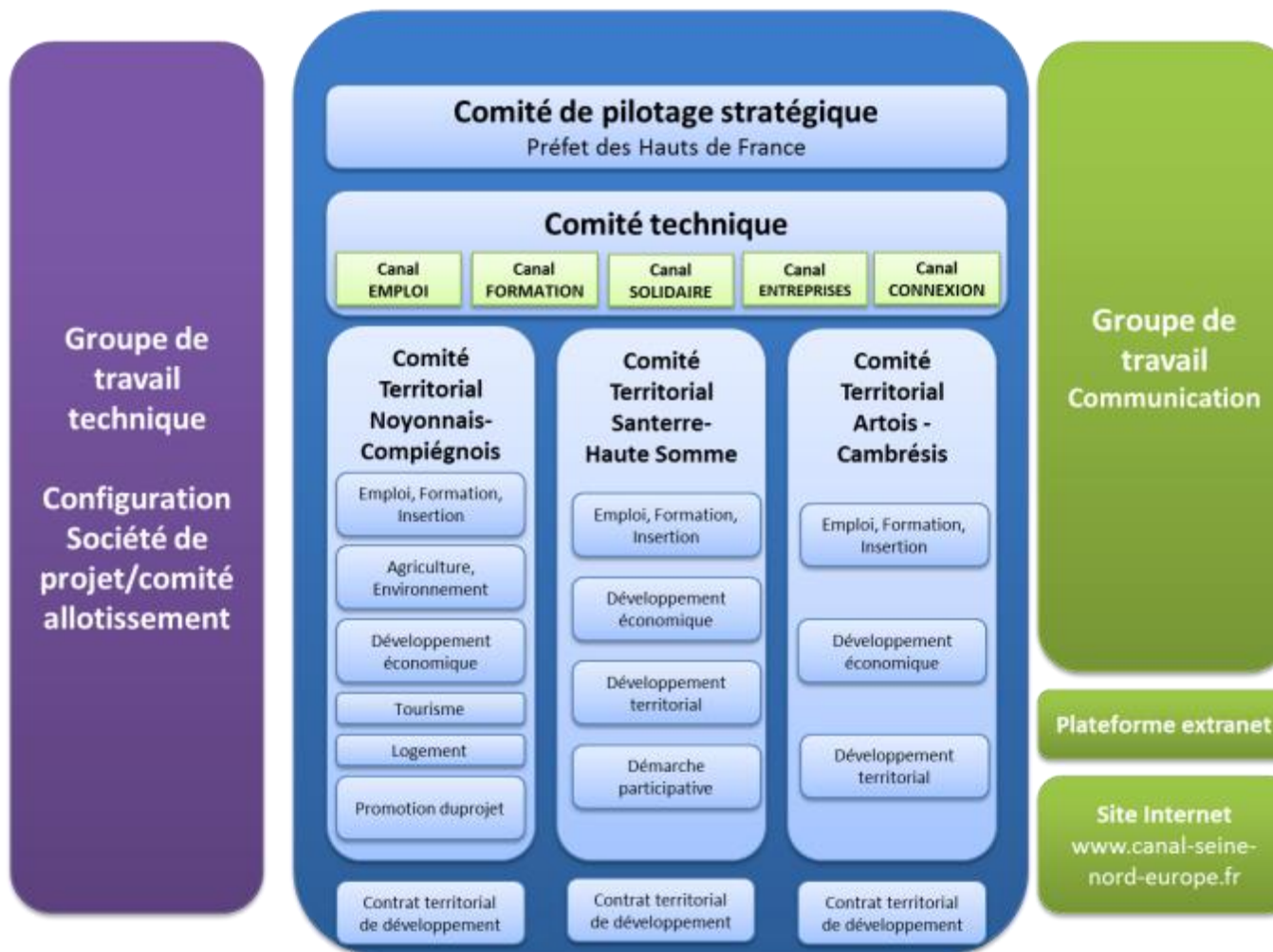
- Volet 1 : aménagement territorial
- Volet 2 : organisation du chantier
- Volet 3 : développement économique



### 3) LE SPE-P (Service public de emploi de proximité)

Le rôle du SPE-P vise à préparer l'arrivée du chantier dans les territoires et mobiliser les ressources locales pour accompagner le chantier et favoriser le maintien d'une activité économique une fois le chantier terminé.

Il met en place une gouvernance en vue d'optimiser les décisions grâce à un effort d'anticipation et de coordination.



#### 4) Zoom sur les thématiques « Grand chantier »

Le dispositif Grand chantier est décliné en 5 thématiques interconnectées entre elles, visant à préparer l'arrivée du chantier et à organiser le développement territorial autour du projet.

<u>Thématique</u>	<u>Chef de file</u>	<u>Dispositif</u>
		Canal Synergie
<b>Insertion</b>	Département	<i>Canal solidaire</i>
<b>Formation</b>	Région	<i>Canal Formation</i>
<b>Emploi</b>	Pôle Emploi	<i>Canal Emploi</i>
<b>Développement économique</b>	CCI	<i>Canal entreprises</i>
<b>Développement territorial</b>	DREAL	<i>Canal connexion</i>

## B) Quel profil pour réussir?

- **Les qualités qui sont indispensables pour exercer un métier des Travaux Publics.**
- **Etre à l'écoute, être capable de travailler en équipe, être rigoureux, avoir l'envie de bien faire, de découvrir et d'apprendre.**
- **Avoir de la volonté et de l'ambition.**
- **Etre passionné, motivé, organisé, aimer travailler en équipe.**
- **Avoir le sens du contact, savoir être médiateur.**
- **Etre motivé et passionné, pour évoluer rapidement, et avoir le sens du contact.**
- **Etre diplomate.**
- **Avoir le goût de ce qu'on fait.**

## C) Les métiers des Travaux Publics

### Les métiers d'exécution

Canalisateur  
Charpentier métallique  
Constructeur de routes  
Constructeur de voirie urbaine  
Conducteur de poids lourds  
Conducteur d'engins  
Constructeur en ouvrage d'Art  
Electricien  
Grutier  
Mécanicien d'engins de chantier  
Monteur de réseaux électriques  
Monteur de lignes caténaies  
Etancheur

### Les métiers techniques et de conception

Technicien géomètre topographe  
Technicien études, métrés, devis  
Technicien méthodes  
Technicien qualité, sécurité, environnement (QSE)

### Les métiers d'encadrement

Chef d'équipe  
Chef de chantier  
Conducteur de travaux  
Ingénieur ou directeur de travaux

**Pour aller plus loin: sur l'observatoire des métiers du BTP, vous pouvez sélectionner un métier pour découvrir les points suivants:**

Le référentiel des tâches et des savoir-faire.

L'analyse de la situation de l'emploi et des perspectives d'avenir.

Les habilitations pour exercer le métier en sécurité.

Les formations de perfectionnement conseillées.



## D) Les formations aux Travaux Publics

- **Un diplôme du ministère de l'éducation nationale** est un document écrit donnant des droits à son titulaire (selon les cas : accès aux concours, poursuite d'études...).  
Il émane d'une autorité compétente, sous le contrôle de l'Etat (Ministère de l'Education nationale).  
Il conditionne l'accès à certaines professions et à certaines formations ou concours. Il reconnaît au titulaire un niveau de capacité vérifié.
- **Un titre professionnel** est une certification professionnelle délivrée par le ministre chargé de l'emploi.  
Le titre atteste que son titulaire maîtrise les compétences, aptitudes et connaissances permettant l'exercice d'activités professionnelles qualifiées. Il favorise l'évolution professionnelles ou le retour à l'emploi de son titulaire.  
Il est constitué d'un ou de plusieurs Certificats de Compétences Professionnelles (CCP) et peut être obtenu dans le cadre d'un parcours modulaire.  
Les titres du Ministère de l'Emploi se préparent principalement dans des centres de l'AFPA (Association pour la formation professionnelle des adultes) et dans d'autres organismes de formation tels que Greta, répartis sur tout le territoire.
- **Le CQP est un certificat de qualification professionnelle** qui atteste de la qualification d'une personne à tenir un emploi clairement identifié dans une activité spécifique.  
Il est délivré par les Commissions Paritaires Nationales de l'Emploi (CPNE) du Bâtiment et des Travaux Publics, instances reconnues par l'Etat et les partenaires sociaux pour leur compétence en matière d'emploi et de qualification professionnelle.

## D) Les formations aux Travaux Publics.

### Quels moyens pour quels diplômes?

- Les 3 types de certifications (Diplômes, Titres, CQP) peuvent s'obtenir par différents moyens, en fonction du statut des candidats, de leurs priorités et de leurs préférences.
- **Formation à plein temps** : par la voie scolaire ou universitaire, en lycée, IUT ou école d'ingénieur. Des stages en entreprise sont intégrés aux études.
- **Formation en alternance** (contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation) : vous partagez votre temps entre le centre de formation et l'entreprise.

**Presque tous les diplômes peuvent se préparer par alternance, y compris celui d'ingénieur. Ce système est privilégié dans les Travaux Publics, car les métiers s'apprennent d'abord sur le terrain.**

- [Validation des Acquis de l'Expérience \(VAE\)](#): si vous avez une expérience dans le BTP (au moins 3 ans d'expérience professionnelle et/ ou extra - professionnelle) et si vous souhaitez obtenir un diplôme, un titre ou un certificat en reconnaissance de votre niveau de compétence, vous pouvez engager une validation des acquis de l'expérience (VAE).

## Les diplômes du ministère de l'éducation nationale

<i>CAP/BEP</i>	<i>Brevet professionnel*</i>	<i>Bac Pro</i>	<i>Bac techno</i>	<i>BTS</i>
Conducteur d'engins	Conducteur d'engins de chantier	Technicien Géomètre topographe	Sciences et technologie industrielle spécialité GC	Géomètre topographe
Constructeurs de routes	Distribution du Gaz	Bac Pro TP	Sciences et technologies industrielles spécialité Génie énergétique	Géologie appliquée
Constructeurs en canalisations				BTS TP
Constructeur en ouvrages d'art				
Etancheur du bâtiment et des TP				
BEP TP				
BEP Techniques du géomètre et de la topographie				

\* **Brevet professionnel**. De même niveau de qualification que le **Bac pro**, le **BP** est encore plus axé sur la pratique **professionnelle** qu'il permet de perfectionner après un CAP. ... Il se prépare aussi en deux ans après un CAP, uniquement en apprentissage ou en formation continue.

## Les Titres professionnels du Ministère de l'emploi.

Niveau V (CAP-BEP)	Niveau IV (Bac Général)	Niveau III (Bac+2)
Canalisateur	Assistant chef de chantier Gros Œuvre	Chef de chantier Gros œuvre.
Coffreur Bancheur	Chef de chantier TP Routes et canalisations	Conducteur de travaux GC.
Conducteur d'engins de chantier urbain		Dessinateur projeteur en béton armé.
Conducteur d'engins de chantier de grand terrassement.		Technicien supérieur d'études en construction métallique.
Maçon en voirie et réseaux divers		Technicien supérieur géomètre topographe option cabinet géomètre.
Monteur de réseaux Electriques aéro-souterrains		Technicien supérieur géomètre topographe option entreprises TP.
Monteur levageur de structure métallique		

**Pour aller plus loin, consultez le RNCP** : Répertoire National de la Certification Professionnelle. (<http://www.rncp.cncp.gouv.fr/>). Il a pour objectif de diffuser aux personnes et aux entreprises une information à jour sur les diplômes et les titres à finalité professionnelle ainsi que sur les certificats de qualification figurant sur les listes établies par les commissions paritaires nationales de l'emploi des branches professionnelles (CPNE).

## Les certificats de qualification professionnelle

- Sur le site de l'observatoire des métiers du BTP (<https://www.metiers-btp.fr/les-diplomes/la-liste-des-certifications-eligibles-au-cpf.html>) des recherches de certifications par niveau, types de diplômes ou organismes délivrant la certification sont réalisables. Cette liste est amenée à évoluer pour répondre aux besoins de la profession.
- Par ailleurs, la liste des certifications qui constituent le CPF sont accessibles sur le même site.

Rechercher par :

Numéro d'identification (ID)

La spécialité

Le type de certification

Délivré par

Afficher  éléments

ID	Spécialité	Certifications	Délivré par
1258	CQP electricien-monteur installateur en courants faibles	CQP	CPNE des batiment et travaux publics
1261	CQP scaphandrier - inspecteur	CQP	CPNE des batiment et travaux publics
1263	CQP compagnon canalisateur option assainissement	CQP	CPNE des batiment et travaux publics
1264	CQP compagnon canalisateur option adduction d'eau potable	CQP	CPNE des batiment et travaux publics
1266	CQP monteur de lignes aeriennes HTB	CQP	CPNE des batiment et travaux publics
1267	CQP installateur-mainteneur de systeme de desenfumage	CQP	CPNE des batiment et travaux publics

Boîte à outils

## E) Les Travaux Publics au service de l'insertion

- **Pour répondre à la clause sociale présente dans les marchés publics, les entreprises des travaux publics s'appuient sur deux structures.**
- Le GEIQ Pro TP et le GEIQ BTP Picardie qui mettent en œuvre des parcours de professionnalisation alternant formation qualifiante et mises à disposition en entreprises.
  - 95% de montée en qualification.
  - 70% de retour à l'emploi pérenne.





## F) Les critères essentiels pour réussir

- ⇒ Mobilité.
- ⇒ Aptitude au travail (visite médicale renforcée).
- ⇒ Motivation.
- ⇒ Prérequis de base.
- ⇒ Acceptation du travail en équipe.
- ⇒ Respectueux de l'environnement.
- ⇒ Inscrit dans la démarche prévention et sécurité du chantier.

## Travailler sur le canal Seine nord Europe, c'est:

- Adhérer à une culture QSE
  - Réaliser des travaux de qualité
  - Se protéger et protéger les autres
  - Respecter et protéger l'environnement

## Travailler sur le canal Seine nord Europe, c'est:

- Respecter les consignes de sécurité
- Protéger contre toute forme de risque (écrasement, risques de chute, renversement, ensevelissement, risque chimique)
- Etre acteur de sa sécurité en mettant en œuvre sans cesse les moyens de protections, de signalisation, et contrôle et d'autocontrôle.
- Les outils:
  - Livret d'accueil sur tous les sites
  - Les habilitations obligatoires ( Caces, habilitations électriques, SST, gestes et postures)
  - Le permis d'intervenir: base commence à tous de sécurité sur la prévention des risques et des règles de sécurité propres aux activités de constructions.

(inscription obligatoire dans toute les formations conduisant au CSNE)

## F) Les critères essentiels pour réussir

⇒ Développement de l'employabilité

- ⇒ Savoir être/Comportement/vie en communauté)
- ⇒ Le respect des horaires (l'exactitude).
- ⇒ Le travail dans la durée (absentéisme).
- ⇒ L'acceptation des conditions de travail.  
(extérieur/Equipe/Déplacement/etc)
- ⇒ Acceptation d'une hiérarchie.
- ⇒ Le respect des règles (prévention).
- ⇒ Le respect et l'acceptation de la diversité.

## F) Les critères essentiels

### ⇒ Les savoirs de bases

- ⇒ Lire (consignes de sécurité/indications/notices/etc...)
- ⇒ Compter : réaliser 3 opérations sur 4.
- ⇒ Avoir une capacité de raisonnement logique.
- ⇒ Visualiser dans l'espace.

### ⇒ Les savoirs associés

- ⇒ S'orienter.
- ⇒ Le fonctionnement d'une entreprise, d'un chantier.
- ⇒ Les règles en matière de sécurité.

## G) Les catégories de publics

### 1) Employable tout de suite :

- ⇒ Savoir être
- ⇒ Compétences vérifiées

### 2) Employable après un parcours de préparation :

- ⇒ Formation avant l'embauche au métier
- ⇒ Pré formation (savoir/savoir être) + formation en alternance validante + formation métier.



## H) Les étapes

1/Présentation des métiers aux publics (présentation de l'employeur, des conditions de travail).

2/Mesure des pré requis.

3/Entretiens de motivation/Reformulation.

4/Formation visant l'employabilité

- ⇒ Vocabulaire technique
- ⇒ Prévention sécurité
- ⇒ Modes opératoires courants
- ⇒ Comportement sur chantier

- Merci de votre attention